



EG DYNAMIC

El variador del ángulo de avance del encendido se utiliza para avanzar el momento de la ignición en motores que funcionan con combustible GLP/GNC para optimizar la potencia del motor y mejorar la dinámica de su trabajo. EG-DYNAMIC permite la conexión a un sensor inductivo y hasta dos sensores digitales conectados en cualquier configuración. Eso universal TAP escanea y aprende las señales del cigüeñal y árbol de levas de varios motores.

Datos técnicos

- Calibración y configuración muy fácil.
- Escanea, aprende y soporta el señal del sensor de cigüeñal y árbol de levas de varios motores.
- Cambio dinámico del ángulo de encendido según la velocidad gíatorio, ubicación de TPS y señales de MAP simultáneamente.
- Servicio de un indicador inductivo y hasta dos indicadores digitales, con la posibilidad de conectar en cualquier configuración.
- Flexible ajuste del momento de activación del TAP.
- Incorporada protección contra sobretensiones.
- Carcasa muy pequeña 90×85 mm, impermeable al agua con hermético conector.